



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КОЛЛЕГИЯ

Р Е Ш Е Н И Е

«12» мая 2026 г.

№ 52

г. Москва

О внесении изменений в некоторые решения Коллегии Евразийской экономической комиссии

В соответствии с абзацем первым статьи 3 Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года и техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

1. Внести в решения Коллегии Евразийской экономической комиссии изменения согласно приложению.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования, за исключением пункта 2 изменений (приложение к настоящему Решению), который вступает в силу с даты вступления в силу подпунктов «б» – «д» пункта 1 Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 13 марта 2026 г. № 37 «О внесении

изменений в технический регламент Таможенного союза
«О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)».

Врио Председателя Коллегии
Евразийской экономической комиссии



Б. Султанов

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 12 мая 2026 г. № 52

ИЗМЕНЕНИЯ, вносимые в решения Коллегии Евразийской экономической комиссии

1. Подпункт «д» пункта 20 Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденного Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122, дополнить текстом следующего содержания: «путем сравнения его идентификационных признаков и компонентов с представленными для оформления электронного паспорта сведениями и документами. Особенности проведения идентификации транспортного средства (шасси) в случае, если на него ранее не оформлялся электронный паспорт, устанавливаются законодательством государства – члена Союза (при необходимости).».

2. В Правилах заполнения бланков одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси, уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту, свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности, утвержденных Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2014 г. № 232:

а) в приложении № 1 к приложению № 1 и приложении № 1 к приложению № 2 к указанным Правилам последний абзац перед таблицей после слов «только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (краткое описание этого режима работы)» дополнить словами «, последовательный или параллельный тип комбинированной энергоустановки»;

б) в приложениях № 4 и 5 к указанным Правилам позицию «Описание гибридного транспортного средства» в графе второй таблицы дополнить абзацами следующего содержания:

«предусмотрена или не предусмотрена подзарядка от внешнего источника;

предусмотренные режимы работы (перечислить): только двигатель внутреннего сгорания, только электродвигатель, совмещенный (краткое описание этого режима работы), последовательный или параллельный тип комбинированной энергоустановки»

